



AVIS DE COURSE

NOIRMOUTIER CLASSIC (Grade 5A)

ETAPE DU CHALLENGE METRIQUE ET CLASSIQUE – CCMA

CHALLENGE EUGENE CORNU

Du 27 au 30 Juillet 2023

Noirmoutier
CVBC

Toutes les mesures de protection sanitaire seront mises en place en fonction des directives gouvernementales en vigueur définies par le ministère des sports, la FFVoile, le port de l'Herbaudière et la municipalité au moment de l'évènement.

En fonction de l'évolution de la situation sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux WhatsApp seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1.a.

L'organisation demande à chaque participant de se conformer avec rigueur aux différentes mesures spécifiques contenues dans cet Avis de Course afin de permettre à la Course de se dérouler dans les meilleures conditions possibles, dans l'esprit sportif & convivial cher à Noirmoutier.

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

1.1 L'épreuve est régie par :

- Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,
- Les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions],
- La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
- Les Règlementations Spéciales Offshore (RSO) quand elles s'appliquent,
- Les règlements fédéraux,
- Le règlement CCMA et les règles de la Jauge Classique JCH,
- [DP] La Charte d'éthique du YCC.

1.2 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

1.3 Pour la **flotte Classique uniquement** :

1.3.1 Les départs seront donnés en application de la règle 26 des RCV avec comme signal préparatoire uniquement le pavillon Z. La règle 30.2 sera appliquée.

1.3.2 La règle 29.1 est modifiée comme suit : Pour des raisons de sécurité, un bateau ZFP ne pourra pas revenir prendre son départ, il n'y aura pas de rappel individuel.

1.3.3 [DP] Règle 20 quand elle s'applique, un bateau doit indiquer à la VHF, en s'identifiant, son besoin de place pour virer ou sa réponse sur le canal de course.



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'U.S.A.F., du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- 1.3.4 [DP] Règle 61, un bateau « A » réclamant contre un bateau « B », doit aussi le faire sans délais, à la VHF, sur le canal de course, en annonçant 2 fois « bateau A Proteste contre bateau B ; le bateau B doit accuser réception du message sur le canal de course. Ceci amende la règle 61.1. (Il est rappelé que l'envoi d'un pavillon rouge reste obligatoire).

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles, publiées et affichées sur le tableau officiel WhatsApp au plus tard à 20h00 le 27 Juillet 2023.
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse web suivante : <http://www.cvboischaize.com>

3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse web : <http://www.cvboischaize.com>
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre, ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.
- 3.3 [DP] [NP] Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et communiquer avec les concurrents sur le canal VHF de course qui sera donné au briefing. Les concurrents doivent veiller ce canal VHF pendant toute la course pour recevoir, si besoin, les instructions du comité de course.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux suivants :
- Les métriques (12mJI, 8mJI, 6mJI, 5.5mJI),
 - Les quillards de sport (Requin, Dragon, Soling ...),
 - Les prototypes (Black Pepper, Tofinou, Proto du chantier des ILEAUX...),
 - Les yachts classiques et de tradition Classes 1, 2, 3 ayant un certificat JCH valide,
 - Les plans Harlé bois (Muscadet, Cognac, Armagnac),
 - Les Bélougas bois,
 - Les bateaux du système à handicap Osiris Habitable d'un coefficient minimum de 4 et d'une longueur minimale de 5m.
- 4.1.1 Tous les bateaux devront être en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception C ou D norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5e catégorie de navigation ou équivalent.
- Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240.
- Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription:
- 4.2.1 Pour l'ensemble de l'équipage :
- a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - Majeurs : la licence Club FFVoile valide
 - Mineurs: la licence Club FFVoile valide + auto questionnaire de santé (Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition est obligatoire si une ou plusieurs réponses OUI sont cochées dans le questionnaire de santé) + une autorisation parentale.
 - b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros,
 - pour les mineurs, l'auto questionnaire de santé (Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition est obligatoire si une ou plusieurs réponses OUI sont cochées dans le questionnaire de santé)
 - c) une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.
- 4.2.2 Pour le bateau :
- l'attestation d'assurance.
 - le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
- 4.3 Pour être admis à participer, les bateaux doivent se préinscrire en remplissant le formulaire d'inscription disponible sur le site du CVBC et en l'envoyant, avec les droits requis, à : cvbc_regate@cvboischaize.com jusqu'au 21 Juillet 2023.
- 4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, le skipper (ou son représentant légal) d'un bateau préinscrit doit se présenter à la chaîne d'inscription (le 27 Juillet 2023 à l'Herbaudière), s'être acquitté de toutes les exigences d'inscription et avoir payé tous les droits.

4.5.1 Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent :
Au vu des capacités d'accueil des bateaux au port de l'Herbaudière et sur les mouillages du Bois de la Chaize, le nombre total de bateaux participants est limité à 70. Les demandes d'inscription seront classées selon leur ordre de date de réception.

4.5.2 Les inscriptions s'effectueront de la manière suivante :
Depuis la première pandémie de COVID19 (2020), la pré-inscription est obligatoire se fait par voie électronique de manière obligatoire email (ou par courrier) ; le formulaire, disponible sur le site web du CVBC (<http://www.cvboischaize.com>) devra être dûment complété, notamment pour tout ce qui concerne les coordonnées de l'équipage, et renvoyé par email ou courrier postal, accompagné du règlement par virement bancaire ou par chèque à :

cvbc_regate@cvboischaize.com
ou par courrier : CVBC - BP 131 - 85330 Noirmoutier en l'île.

- Un accusé de réception sera ensuite envoyé par email.
- Pour les règlements par virement, le numéro de compte est indiqué sur la feuille d'inscription – **Le nom du bateau devra être indiqué dans l'ordre de virement.**
- L'inscription permet d'obtenir l'attribution d'une bouée de mouillage ou bien d'une place au port de l'Herbaudière (Classiques, 8mJl, etc...) pour la durée des régates. Les bouées de mouillage sont réservées aux bateaux extérieurs ; le reliquat éventuel pouvant ensuite être attribué aux locaux qui le demandent.
- Seule une inscription transmise dans les délais et accompagnée du paiement des frais d'inscription permet d'assurer une participation aux régates et l'attribution d'une bouée de mouillage ou d'une place au port de l'Herbaudière.
- A défaut, les bateaux demandeurs pourront être refusés en raison du nombre de participants, ou bien ne pas se voir attribué de bouée de mouillage ou de place au port de l'Herbaudière.
- En cas d'annulation, les frais d'inscription seront remboursés intégralement aux skippers & équipages.

4.5.3 La liste complète des équipiers potentiels doit figurer sur le bulletin d'inscription.

4.5.4 La rotation d'équipiers est autorisée. Les anciennes feuilles de partance ayant été remplacées par un émargement WhatsApp, le chef de bord devra informer préalablement à sa sortie en mer, le Comité de Course de toutes modifications d'équipages embarqués via le WhatsApp SECURITE.
Pour les métriques et quillards de sport, le nombre d'équipiers embarqués doit être identique pour toutes les courses de l'épreuve et conforme aux règles de classe le cas échéant.

4.5.5 La course en solitaire n'est pas autorisée.

4.6 L'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un bateau, conformément à la règle 76 des Règles de Course à la Voile.

4.7 En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Si le contexte sanitaire devait de dégrader au point de ne plus pouvoir garantir la sécurité sanitaire des participants et des organisateurs, le Comité d'Organisation pourra annuler l'épreuve.

Prise en compte du Risque Covid19 :

En s'inscrivant à la Régate Noirmoutier Classic 2023 tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires éditées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil et le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

5 DROITS A PAYER

- 5.1** Les droits sont les suivants :
Pour tous les bateaux, les droits d'inscription sont de 150€/180€/200€ selon le type de bateaux (se référer à la feuille d'inscription).
Ce montant comprend :
Les mouillages à la Plage des dames pour les bateaux extérieurs,
L'hébergement au port de l'Herbaudière pour les unités Classiques & Métriques (12MJI et 8MJI)
Les grutages pour les bateaux extérieurs, le stockage des remorques.
Repas des équipages, 25€ par personne : un apéritif suivi d'un repas auront lieu dans les salorges des chantiers navals au vieux port de Noirmoutier. Les modalités précises seront communiquées ultérieurement.

6 PUBLICITE

- 6.1** [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Ces pavillons seront distribués lors de la chaîne d'inscription. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique.

7 SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES

Sans Objet.

8 PROGRAMME

- 8.1** Confirmation d'inscription :
La Confirmation des inscriptions se fera au local **Noirmoutier Classic**, au port de l'Herbaudière lors de la journée du jeudi 27 Juillet 2023, de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h.

- 8.2** Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve :
Des contrôles de jauge pourront avoir lieu durant la régata.

- 8.3** Jours de course :

Date	Heure du 1er signal d'avertissement	Classe(s)
28/07/2023	11h30	Toutes
29/07/2023	11h30	Toutes
30/07/2023	11h00	Toutes

- 8.4** Nombre de courses :

Classe	Maximum par jour
Classiques	4
Autres classes	5

- 8.5** Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 14h00.

9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

- 9.1** [DP] [NP] Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge et de rating valide.
9.2 [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir du 28 Juillet 2023.
9.3 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.
9.4 [DP] Les bateaux doivent également respecter la RCV 78.

10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Sans Objet.

11 LIEU

- 11.1** L'Annexe *ZONE DE COURSE* indique l'emplacement des zones de course.

12 LES PARCOURS

- 12.1** Les parcours seront de type « construits » ou « côtiers ».
Les parcours côtiers sont réservés aux yachts classiques. Les yachts classiques pourront être amenés à faire des parcours construits.

En perspective de la réception d'une flotte importante de 8MJI, le Président du comité de course veillera à adapter les parcours en fonction de la puissance, la rapidité de ces unités et des conditions météorologiques.

- 12.2** Les bateaux accueillis au port de l'Herbaudière rejoindront par eux-mêmes la zone de départ.

Chaque voilier doit autant que possible se munir de son annexe.

Pour ceux qui sont dans l'impossibilité de se munir d'une annexe, un service de navettes est prévu pour l'aller et le retour entre la plage et la zone de mouillage pour les bateaux au mouillage à la Plage des Dames et se fera bateau par bateau, les plages horaires seront étendues en conséquence.

- 12.3** Le PC course est situé au Club House du CVBC, Plage des Dames.

13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par

la pénalité d'un tour.

14 CLASSEMENT

14.1 3 courses devront être validées pour valider la compétition.

14.2 (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

14.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.

14.4 Concernant les quillards de sports, Métriques et autres monotypes : un classement séparé sera établi en temps réel par classe/série pour les Requin, Dragon, Soling, 12MJI, 8MJI, 6MJI & 5,5MJI, Belougas.

14.5 Les Yachts classiques seront classés suivant la Jauge Classique Handicap (JCH). Les Plans Harlé Bois et prototypes seront classés suivant la jauge OSIRIS.

14.6 L'épreuve compte pour le classement annuel CCMA. Le coefficient de pondération de la course est de 1. Une extraction du classement général CCMA sera faite pour les Classes 1 et 2, Petits et Grands Ratings et la Classe 3, lorsqu'elle regroupe 5 bateaux ou plus.

15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

[DP] [NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par une flamme CVBC

16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

17 EMBACEMENTS

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port OU à la bouée.

18 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf autorisation écrite préalable du comité de course. Cette autorisation écrite en fixera les conditions.

19 PROTECTION DES DONNÉES

19.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

19.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

20 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

21 PRIX

Les prix seront distribués comme suit : Des prix, sans valeur marchande significative, seront remis aux vainqueurs des différents groupes de classement.

22 DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

23 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

Cercle de la Voile du Bois de la Chaize :

François MARTIN 06 47 48 66 80 – francois.et.martin@gmail.com

Inscriptions et attribution des mouillages :

Marie BRULEY 06 87 40 10 18 cvbc_regate@cvboischaize.com

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024
translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>

ANNEXE PROGRAMME

"NOIRMOUTIER CLASSIC 2023"

JEUDI 27 JUILLET 2023 – Toutes classes :

- Arrivée des bateaux extérieurs.
- Grutage de 9H à 18H
- Accueil des bateaux à l'Herbaudière et Service de rade Plage des Dames de 16H à 19H.
- Confirmation des inscriptions : SKIPPER SEUL (ou équipier à même de le représenter).
Remise des packages course dans les locaux **Noirmoutier Classic**, au port de l'Herbaudière :
 - de 9h30 à 12h30 pour les équipages résidents à Noirmoutier
 - de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h pour les bateaux extérieurs
- 19h00 Ouverture de la régata par un pot d'accueil devant la Capitainerie du Port de l'Herbaudière.
- Soirée libre.

VENDREDI 28 JUILLET 2023 - Toutes classes :

- 08h45 : Petit déjeuner au PC course plage des Dames.
- 09h00 : Un briefing unique pour les 3 jours se tiendra au Club House et aux locaux **Noirmoutier Classic**, au port de l'Herbaudière pour les bateaux s'y trouvant.
Présence exclusive du seul skipper (une personne par bateau).
- 09h45 : Service de rade **BATEAU PAR BATEAU** des équipiers **ET DES SKIPPERS** pour les zones Dames, Anse rouge et Souzeaux, **POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE (bateaux extérieurs). L'organisation demande à tous les bateaux résidents d'utiliser leur propre annexe pour permettre l'embarquement des équipages dans les temps impartis.**
- 11h00 : 1er signal d'Avertissement - parcours côtiers (classiques uniquement), courses à suivre.
- 11h30 : 1er signal d'Avertissement – parcours construit (autres classes), courses à suivre.
- Suite à dernière course du jour : Jury et classement provisoire au PC course.
- 19h30 : Cocktail dinatoire à l'ancien hall du canot de sauvetage, quai EST au port de l'Herbaudière.

SAMEDI 29 JUILLET 2023 - Toutes classes :

- 08h45 : Petit déjeuner au PC course plage des Dames.
 - 09h45 Service de rade BATEAU PAR BATEAU des équipiers ET DES SKIPPERS pour les zones Dames, Anse rouge et Souzeaux, POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE.
- 11h00 : 1er signal d'Avertissement - parcours côtiers (classiques uniquement), courses à suivre.
- 11h15 : Briefing PAR VHF - CH72 (si nécessaire).
- 11h30 1er signal d'Avertissement – parcours construit (autres classes), courses à suivre.
- Suite à dernière course du jour : Jury et classement provisoire au PC course.
- 20h00 Cocktail sur le quai sud du port de Noirmoutier au chantier naval « Charles Marine » (au niveau de la grue).
- 21h00 Dîner des équipages dans la salorge du chantier des Ileaux.
- Transport A/R organisé pour les équipages de l'Herbaudière (départ : 19h30 - retour : 23h00).

DIMANCHE 30 JUILLET 2023 - Toutes classes :

- 08h30 : Petit déjeuner au PC course plage des Dames.
- 09h30 : Service de rade BATEAU PAR BATEAU des équipiers ET DES SKIPPERS pour les zones Dames, Anse rouge et Souzeaux. POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE
- 10h30 : 1er signal d'Avertissement - parcours côtiers (classiques uniquement), courses à suivre.
- 10h45 : Briefing PAR VHF - CH72 (si nécessaire).
- 11h00 : 1er signal d'Avertissement donné en mer et parcours côtiers pour les classiques et tradition, courses à suivre.
- Pas de signal d'avertissement après 14h00.
- Jury et classement provisoire au PC course. Grutage à l'Herbaudière.
- Proclamation des résultats entre 17h00 et 18h00 (suivant les conditions météorologiques de la journée), cocktail et remise des prix de la **"Noirmoutier Classic"** à l'Hôtel Saint Paul, à proximité de la plage des Dames, 15 avenue du Maréchal Foch à Noirmoutier.

ANNEXE ZONE DE COURSE

